

CATÁLOGO 20/25

55 ANOS

RINALDI.COM.BR



RINALDI®

O MUNDO RODA COM RINALDI



12
PÁG.

 CITY

20
PÁG.

 TRAIL

30
PÁG.

 AGRÍCOLA

 SCOOTER

16
PÁG.

 OFF ROAD

24
PÁG.

 INDUSTRIAL

34
PÁG.

 AT

38
PÁG.



55 ||||| ANOS

RINALDI®

O MUNDO RODA COM RINALDI

QUEM SOMOS

Somos uma empresa brasileira reconhecida pela qualidade na produção de pneus e câmaras de ar. Atendemos diversos segmentos do setor automotivo, como motocicletas, veículos agrícolas, industriais e de transporte. Ao longo de nossa trajetória, inovamos constantemente, mantendo o compromisso com qualidade.

Nos adaptamos às transformações do mercado para atender às necessidades dos nossos clientes. Hoje, estamos presentes em mais de 28 países, contribuindo para fortalecer as exportações brasileiras e consolidando nossa posição no mercado.

Guiados pelo lema “**O mundo roda com Rinaldi**”, temos como missão acompanhar nossos clientes em todas as suas jornadas, oferecendo produtos confiáveis, acessíveis, de alta qualidade e desempenho.

QUALIDADE E SEGURANÇA

A Rinaldi se destaca no mercado de pneus para motocicletas, sendo referência no setor, por sua responsabilidade com a qualidade, segurança e desempenho superior. A missão de entregar produtos confiáveis está relacionado principalmente com a escolha das matérias-primas utilizadas na fabricação dos pneus e câmaras de ar.

Para tanto, a Rinaldi mantém parcerias estratégicas com fornecedores renomados, que garantem a padronização dos materiais empregados em seus processos, assegurando que seus produtos sejam fabricados com insumos de procedência certificada. Essa relação de confiança garante o uso de tecnologias avançadas e inovações constantes, permitindo que a empresa desenvolva compostos que atendam às necessidades específicas dos motociclistas, seja para performance esportiva, resistência para longas viagens ou eficiência no uso diário, e até mesmo àqueles mais exigentes.

A opção de não fazer uso de borrachas regeneradas e/ou matérias-primas de menor qualidade, a fim de reduzir custos de produção, e a escolha por matérias-primas de alta qualidade, impacta diretamente o desempenho, a capacidade de tração, estabilidade e frenagem, fatores essenciais para motociclistas de diferentes segmentos. Além disso, os pneus e câmaras de ar da Rinaldi se traduzem em um produto mais confiável, reduzindo riscos de falhas, ou degradação prematura, comuns em pneus feitos com materiais recuperados, e em um excelente custo benefício, reduzindo a necessidade de trocas frequentes e investindo em um produto que entregam mais quilômetros rodados sem comprometer a segurança, atendendo a regulamentos técnicos rigorosos.

Assim, a combinação de qualidade, tecnologia, segurança e custo-benefício torna a Rinaldi uma das melhores opções no mercado de pneus para motocicletas. Seu compromisso em entregar produtos confiáveis e de alto desempenho garante a preferência dos consumidores.

MISSÃO

Trilhar caminhos através da fabricação de produtos com qualidade, que ofereçam segurança e tranquilidade ao usuário.

ÁREA DE ATUAÇÃO

A Rinaldi atua em todo território nacional através de seus representantes. No mercado externo a empresa negocia com mais de 28 países de todos os continentes.



TRAJETÓRIA

Desde 1969, a Rinaldi compreende a importância de estimular, além do crescimento econômico local, o aprimoramento de processos para atender com maior eficiência e segurança às demandas e evoluções do mercado.

Localizada em Bento Gonçalves (RS), a empresa iniciou sua trajetória em 1969 com a produção de materiais para recauchutagem. Em 1974, expandiu suas operações para incluir a fabricação de câmaras de ar destinadas às linhas automotivas, de transporte e industrial.

Na década de 1980, esse crescimento foi impulsionado com a produção de pneus e câmaras de ar para motocicletas, além de aplicações agrícolas, industriais e para charretes.

Esse progresso abriu novos horizontes, alinhados à busca constante por qualidade e segurança desejadas por clientes e fornecedores.

Atualmente, a Rinaldi conta com uma área de 95 mil m² e mais de 800 colaboradores. A empresa processa mensalmente 1.000 toneladas de matérias-primas, resultando na produção de 300 mil câmaras de ar e 370 mil pneus.

Com presença global consolidada em mais de 28 países, a Rinaldi destaca-se como líder no mercado, especialmente na reposição de pneus para motocicletas on e off-road.

Afinal, o mundo roda com Rinaldi.

TIMELINE



1960

Fundada pelo visionário Generino Rinaldi, a indústria iniciou sua trajetória dedicando-se à produção de materiais para recauchutagem, ocupando uma área de 15 mil m². Com uma equipe composta por 60 colaboradores, a empresa possuía uma capacidade inicial de processamento de 100 toneladas de matérias-primas por mês, lançando as bases para o crescimento e a inovação que viriam a marcar sua história.

Em 1974, a empresa expandiu para incluir a fabricação de câmaras de ar, atendendo aos segmentos automotivos, de transporte e industrial.

1970



1980

Alinhada aos princípios de crescimento contínuo, a empresa deu início à fabricação de pneus e câmaras de ar voltados para os segmentos de motocicletas, veículos agrícolas, aplicações industriais não motorizadas e charretes.

A Rinaldi obteve a homologação de seus produtos para motocicletas pelo INMETRO, graças ao fortalecimento de parcerias com fornecedores, investimentos tecnológicos no laboratório e controle rigoroso de qualidade. No ano seguinte, iniciou um novo ciclo de investimentos em tecnologias de produção, capacitação profissional, fortalecimento da marca e a certificação de Gestão e Qualidade ISO.

1990



2000

Em 2003, a Rinaldi passou por uma transformação em sua diretoria e estrutura administrativa, **reforçando** sua posição no mercado com investimentos em tecnologia, ampliação da produção e fortalecimento da marca. Esse processo marcou o início de uma nova era de gestão, focada em inovações, capacitação de colaboradores e a conquista da Certificação ISO 9001:2015, consolidando sua liderança no mercado nacional e internacional.

Sua incessante busca por aprimoramento e pelo atendimento das mais elevadas exigências fez com que a empresa conquistasse a certificação de todos os seus produtos dentro de normas, legislações e homologações. Além disso, conta com certificações internacionais como a UNECE R75 (Europa), DOT (Estados Unidos), INTI (Argentina) e LSQA (Uruguai), que atestam a qualidade de todo produto que sai de seu parque fabril. Isso possibilitou que a empresa fosse além de nossas fronteiras, levando seus produtos ao exigente mercado internacional.

2010



2020

Atualmente, a Rinaldi conta com uma área de 95 mil m² e com a contribuição de mais de 800 colaboradores no processamento de 1000 toneladas de matérias-primas por mês. Isso resulta na produção de 300 mil câmaras de ar e 370 mil pneus. Dessa forma, sua presença global se consolida em mais de 28 países, confirmando a liderança no mercado, principalmente na reposição de pneus para motocicletas on e off-road. Afinal, **O MUNDO RODA COM RINALDI.**

RINALDI NO MUNDO



A Rinaldi está presente em todo o território nacional por meio de sua rede de representantes. No mercado internacional, a empresa negocia com mais de 28 países em todos os continentes, com as exportações correspondendo a um resultado significativo de suas vendas totais. Além disso, a marca se destaca em importantes feiras do setor, tanto no Brasil quanto no exterior, com destaque para sua participação em eventos na Itália, Colômbia, México, Indianapolis (EUA) e Alemanha.

CITY



BS32

HB37

SS48



LINHA CITY

Linha de pneus on road, desenvolvida para uso urbano. Tem um desenho moderno que proporciona ótima tração e dirigibilidade, com excelente rendimento quilométrico.



PD29 URBANO

Linha de pneus urbano foi concebida com uma estrutura equilibrada e robusta para suportar as exigências de uso intenso.

O seu desenho tradicional garante aderência e rendimento com excelente custo X benefício.

DIANTEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
70/90-16	42P	M/C	TT
2.50-17	43L REINF	M/C	TT
2.75-17	47P REINF	M/C	TT
2.75-18	48P REINF	M/C	TT

TRASEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
2.50-17	43L REINF	M/C	TT
2.75-17	47P REINF	M/C	TT
2.75-18	48P REINF	M/C	TT
80/100-14	48L REINF	M/C	TT
3.25-16	55P REINF	M/C	TT
90/80-16	55J REINF	M/C	TT
90/90-18	57P REINF	M/C	TT



BS32 URBANO

Linha de pneus desenvolvida para o uso urbano, visando proporcionar desempenho e quilometragem.

DIANTEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
60/100-17	33L	M/C	TT
2.75-18	48P REINF	M/C	TT

TRASEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
80/100-14	49L REINF	M/C	TT
3.50-16	58P REINF	M/C	TT
90/90-18	57P REINF	M/C	TT
100/90-18	56P	M/C	TT

* LEGENDA

M/C = INDICAÇÃO DE PNEUS PARA MOTOCICLETAS

TL = TUBELESS (S/CÂMARA)

TT = TUBE TYPE (C/CÂMARA)



HB37 ESPORTIVO

Essa linha de pneus possui um desenho esportivo de alta performance que confere excelente aderência e segurança da motocicleta ao solo.

DIANTEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
90/90-14	46P	M/C	TL
110/70-17	54T	M/C	TL
100/80-17	52T	M/C	TL
80/100-18	47P	M/C	TL

TRASEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
100/90-14	57P REINF	M/C	TL
130/70-17	62T	M/C	TL
140/70-17	66T	M/C	TL
90/90-18	57P REINF	M/C	TL
100/80-18	53P	M/C	TL



SS48 ESPORTIVO

Com um design moderno, essa linha é ideal para uso urbano, e em rodovias pavimentadas. Possui excelente rendimento quilométrico, destaca-se pela ótima tração, equilíbrio e dirigibilidade, tendo superior relação custo X benefício.

DIANTEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
80/100-18	47P	M/C	TL
2.75-18	42P	M/C	TL
60/100-17	33L	M/C	TL

TRASEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
100/90-18	56P	M/C	TL
110/80-14	59P	M/C	TL
90/90-18	51P	M/C	TL
80/100-14	49L	M/C	TL

* LEGENDA

M/C = INDICAÇÃO DE PNEUS PARA MOTOCICLETAS

TL = TUBELESS (S/CÂMARA)

TT = TUBE TYPE (C/CÂMARA)

SCOOTER



BS32

HB37

SS48



LINHA SCOOTER

Linha de pneus desenvolvida para o uso urbano, visando proporcionar desempenho e quilometragem.



BS32

Linha de pneus desenvolvida para o uso urbano, visando proporcionar desempenho e quilometragem.

DIANTEIRO E TRASEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
3.00-10	42J	M/C	TT
3.50-10	51J	M/C	TT



HB37

A linha de pneus HB37 tem um desenho esportivo de elevada performance, que confere excelente aderência e segurança da motocicleta ao solo.

DIANTEIRO E TRASEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
120/70-13	53L	M/C	TL
130/60-13	60P REINF	M/C	TL
90/90-12	44J	M/C	TL
130/70-12	56L	M/C	TL
100/90-10	56J	M/C	TL
120/70-12	51L	M/C	TL

* LEGENDA
M/C = INDICAÇÃO DE PNEUS PARA MOTOCICLETAS
TL = TUBELESS (S/CÂMARA)
TT = TUBE TYPE (C/CÂMARA)



SS48

Para uso urbano e em rodovias pavimentadas, possui excelente rendimento quilométrico, além de um visual moderno. Destaca-se pela ótima tração, equilíbrio e dirigibilidade, tendo superior relação custo X benefício.

DIANTEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
100/80-14	48P	M/C	TL
80/80-14	43P REINF	M/C	TL
110/70-13	48P	M/C	TL

TRASEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
120/70-14	61P	M/C	TL
90/80-14	49P	M/C	TL
130/70-13	63P	M/C	TL

* LEGENDA
M/C = INDICAÇÃO DE PNEUS PARA MOTOCICLETAS
TL = TUBELESS (S/CÂMARA)
TT = TUBE TYPE (C/CÂMARA)

TRAIL



WH21

R34

RT36



**LINHA
TRAIL**

Pneus desenvolvidos para vias urbanas, estradas e terrenos diversos, inclusive acidentados. Oferecem excelente rendimento por quilômetro e ótima relação custo X benefício.



WH21

Projetados para uso misto, que alterna em vias urbanas, e terrenos compactados, ou levemente irregulares (cascalho ou terra batida). A linha WH21 tem banda de rodagem com barras e blocos baixos, que proporcionam tração e estabilidade para ambos os pisos.



R34

Linha de pneus idealizados para uso misto, especialmente em longos trechos pavimentados, onde apresenta alta performance. Quando utilizado em vias não pavimentadas, apresenta excelente resistência.



DIANTEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
2.50-17	43L REINF	M/C	TT
2.75-18	42P	M/C	TT
90/90-19	52R	M/C	TT
2.75-21	45R	M/C	TT
3.00-21	51R	M/C	TT

TRASEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
80/100-14	49L REINF	M/C	TT
110/90-17	60R	M/C	TT
4.60-17	62R	M/C	TT
4.10-18	60R	M/C	TT
90/90-18	51P	M/C	TT

DIANTEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
2.75-18	42P	M/C	TT
90/90-19	52T	M/C	TT
80/90-21	48T	M/C	TT
90/90-21	54S	M/C	TT
2.75-17	47P REINF	M/C	TT
2.50-17	43L	M/C	TT

TRASEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
2.75-17	47P REINF	M/C	TT
2.50-17	43L	M/C	TT
80/100-14	49L	M/C	TT
110/90-17	60P	M/C	TT
120/90-17	64P	M/C	TT
130/80-17	65P	M/C	TT
90/90-18	57P REINF	M/C	TT
110/80-18	58T	M/C	TT
120/80-18	62S	M/C	TT
130/80-18	66P	M/C	TT

* LEGENDA

M/C = INDICAÇÃO DE PNEUS PARA MOTOCICLETAS

TL = TUBELESS (S/CÂMARA)

TT = TUBE TYPE (C/CÂMARA)



RT36

Com vocação para expedições mais aventureiras, a linha RT36 oferece estabilidade em estradas pavimentadas, mas é perfeita para trilhas que não exigem puramente o off-road. O desenho tem característica de tração e tem bom desempenho em superfícies escorregadias.



DIANTEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
80/100-18	47P	M/C	TT
90/90-19	52P	M/C	TT
80/90-21	48P	M/C	TT
90/90-21	54P	M/C	TT

TRASEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
110/90-17	60P	M/C	TT
90/90-18	51P	M/C	TT
110/80-18	58P	M/C	TT
120/80-18	62P	M/C	TT

* LEGENDA

M/C = INDICAÇÃO DE PNEUS PARA MOTOCICLETAS

TL = TUBELESS (S/CÂMARA)

TT = TUBE TYPE (C/CÂMARA)

OFF ROAD



LINHA OFF ROAD

Linha de pneus desenvolvida para uso exclusivo em vias off-road, com um desenho de banda de rodagem projetado para oferecer máxima tração e durabilidade.

Amplamente utilizados em competições off-road, como Motocross, Enduro e Rally, esses pneus são a escolha ideal para quem busca alto desempenho em terrenos desafiadores.



MS49

RW45

SH31

SW43

HE40

HE42

RMX35

RS47

RW33

SR39



SH31

Linha de pneus com desenho moderno e agressivo, com desempenho e durabilidade destacadas, além de uma excelente relação custo X benefício.

APLICAÇÃO: **ENDURO**



DIANTEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
60/100-17	33M	M/C	TT
2.75-18	42M	M/C	TT
90/90-19	52M	M/C	TT
3.00-21	51M	M/C	TT

TRASEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
80/100-14	49M REINF	M/C	TT
100/90-17	55M	M/C	TT
4.00-17	62M	M/C	TT
90/90-18	51M	M/C	TT
4.00-18	64M	M/C	TT

DIANTEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
80/100-21	51M	M/C	TT
90/90-21	54M	M/C	TT

TRASEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
100/100-18	59M	M/C	TT
110/100-18	64M	M/C	TT
100/90-19	57M	M/C	TT
110/90-19	62M	M/C	TT
110/100-18	64M	M/C	TT
110/100-18	64M HARD	M/C	TT
120/80-19	63M	M/C	TT

DIANTEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
90/100-21	57R	M/C	TT

TRASEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
140/80-18	70R	M/C	TT

* LEGENDA

M/C = INDICAÇÃO DE PNEUS PARA MOTOCICLETAS

TL = TUBELESS (S/CÂMARA)

TT = TUBE TYPE (C/CÂMARA)



MS49

Desenvolvido para atender às necessidades do trilheiro e de pilotos profissionais, que buscam equilíbrio entre aderência ao solo, tração e frenagem nas saídas de curvas. Possui desenho agressivo para andar em condições variadas, com sulcos espaçados para evitar o acúmulo de barro e lama.

APLICAÇÃO: **ENDURO (TRILHA)**



DIANTEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
80/100-21	51M	M/C	TT
90/100-21	57M	M/C	TT

TRASEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
110/100-18	64R	M/C	TT
120/100-18	68R	M/C	TT

RW45

Desenho moderno para alta performance. Seu desenho proporciona excelente tração e pilotagem, com laterais reforçadas para aumentar a segurança.

APLICAÇÃO: **MOTOCROSS E ENDURO (TERRENO ARENOSO)**



TRASEIRO

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
90/100-18	51M	M/C	TT
110/90-19	62M	M/C	TT
100/90-19	57M	M/C	TT

* LEGENDA

M/C = INDICAÇÃO DE PNEUS PARA MOTOCICLETAS

TL = TUBELESS (S/CÂMARA)

TT = TUBE TYPE (C/CÂMARA)

LANÇAMENTO



RW33

Pneus indicados para terrenos macios e úmidos, ou gradeados.

APLICAÇÃO: **MOTOCROSS**



RMX35

Adaptam-se aos mais variados tipos de terreno, especialmente compactados e duros, onde têm um excelente desempenho. Pode ser usado para a prática de Enduro.

APLICAÇÃO: **MOTOCROSS**



RS47

Desenho moderno para alta performance. Seu desenho proporciona excelente tração e pilotagem, com laterais reforçadas para aumentar a segurança.

APLICAÇÃO: **MOTOCROSS**



DIANTEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
80/100-21	51M	M/C	TT

TRASEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
100/100-18	59M	M/C	TT
110/100-18	64M	M/C	TT
120/100-18	68M	M/C	TT
100/90-19	57M	M/C	TT
110/90-19	62M	M/C	TT

DIANTEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
60/100-12	36M	M/C	TT
60/100-14	29M	M/C	TT
70/100-17	40M	M/C	TT
70/100-19	42M	M/C	TT
80/100-21	51M	M/C	TT
90/90-21	54M	M/C	TT

TRASEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
70/100-10	38M	M/C	TT
80/100-12	50M	M/C	TT
90/100-14	49M	M/C	TT
90/100-16	51M	M/C	TT
100/100-18	59M	M/C	TT
110/100-18	64M	M/C	TT
120/90-18	71M REINF	M/C	TT
100/90-19	57M	M/C	TT
110/90-19	62M	M/C	TT
120/90-19	66M	M/C	TT

DIANTEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
60/100-14	30M	M/C	TT
70/100-17	40M	M/C	TT
80/100-21	51M	M/C	TT
70/100-19	42M	M/C	TT

TRASEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
90/100-14	49M	M/C	TT
120/80-19	63M	M/C	TT
80/100-12	50M	M/C	TT
110/90-19	62M	M/C	TT
100/100-18	59M	M/C	TT
90/100-16	51M	M/C	TT
100/90-19	57M	M/C	TT

* LEGENDA

M/C = INDICAÇÃO DE PNEUS PARA MOTOCICLETAS

TL = TUBELESS (S/CÂMARA)

TT = TUBE TYPE (C/CÂMARA)



HE40

Desenho robusto e de alta performance, a linha HE40 foi desenvolvida especialmente para o esporte de Enduro FIM, atendendo todos os requisitos exigidos pela prova. Possui certificado UNECE R75.

APLICAÇÃO: **ENDURO**



HE42

Pneus desenvolvidos para a prática de rally, por isso foram desenhados para suportarem condições extremas e altas velocidades. Possuem superior resistência, principalmente ao arrancamento dos blocos.

APLICAÇÃO: **RALLY**



DIANTEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
90/90-21	54R	M/C	TT

TRASEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
140/80-18	70R	M/C	TT

DIANTEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
90/90-21	54R	M/C	TT

TRASEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
140/80-18	70R	M/C	TT

* LEGENDA

M/C = INDICAÇÃO DE PNEUS PARA MOTOCICLETAS

TL = TUBELESS (S/CÂMARA)

TT = TUBE TYPE (C/CÂMARA)

AGRÍCOLA



RGA 34

RGA 36



LINHA AGRÍCOLA

Linha de pneus com garras altas, projetados para oferecer excelente tração, alta capacidade de flutuação e eficiente autolimpeza. Desenvolvidos especialmente para atender às necessidades de veículos utilizados no campo.



RG 34

Medidas: 6.00-12 e 6.00-14
 Cap. Carga: C
 Pressão lbs/pol² min.: 6
 Pressão lbs/pol² max.: 32
 Carga por pneu min.: 110
 Carga por pneu máx.: 350
 Câmara Rinaldi: 600-12 e GT14



EB35

Medida: 4.50-21
 Cap. Carga: B
 Pressão lbs/pol² min.: 28
 Pressão lbs/pol² max.: 32
 Carga por pneu min.: 315
 Carga por pneu máx.: 360
 Câmara Rinaldi: 4.50-21



RG 36

Medida: 6-12
 Cap. Carga: B
 Pressão lbs/pol² min.: 6
 Pressão lbs/pol² max.: 30
 Carga por pneu min.: 110
 Carga por pneu máx.: 225
 Câmara Rinaldi: 5.00/6-12

Medida: 7.00-18
 Cap. Carga: C
 Pressão lbs/pol² min.: 24
 Pressão lbs/pol² max.: 40
 Carga por pneu min.: 570
 Carga por pneu máx.: 795
 Câmara Rinaldi: 5.00/6-12

INDUSTRIAL



LINHA INDUSTRIAL

Linha industrial - Pneus desenvolvidos para uso exclusivo em veículos não motorizados.

LS46

RI37

BS20

RM43



RI37

Medidas: 4.80/4.00-8
 Cap. Carga: B
 Pressão lbs/pol² max.: 70
 Carga por pneu máx.: 435
 Câmara Rinaldi: 4.00-8



LS46

Medida: 4.50-12 LS 46 77L TT
 Câmara Rinaldi: 4.50-12



RM43

Pneu para uso em empilhadeiras
 Medida: 6.50-10
 Cap. de Lonas: 10
 Pressão lbs/pol² max.: 115



BS20

Medida: 3.00-8
 Cap. Carga: B
 Pressão lbs/pol² max.: 33
 Carga por pneu máx.: 170
 Câmara Rinaldi: 2.50-8

Medida: 4.00-8
 Cap. Carga: B
 Pressão lbs/pol² max.: 33
 Carga por pneu máx.: 270
 Câmara Rinaldi: 4.00-8

Medida: 3.50-8
 Cap. Carga: B
 Pressão lbs/pol² max.: 33
 Carga por pneu máx.: 240
 Câmara Rinaldi: 3.50-8

AT



RQ55

LINHA AT

Linha de pneus desenvolvido para atender demandas de segmentos variados, desde o passeio em trilhas, areia e ecoturismo, até para o trabalho pesado, como transporte, e deslocamentos em terrenos não pavimentados e irregulares. Seu desenho com cravos agressivos e espaçados proporciona maior tração e autolimpeza, que garante desempenho em diferentes tipos de solo.

DIANTEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
24x8-12	52F	AT	TL

TRASEIRO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
24x10-11	52F	AT	TL

**LANÇA
5
MENTO**

CÂMARAS DE AR

A marca Rinaldi fabrica câmaras de ar com diferentes especificações para atender todas as necessidades de aros e aplicações. São conhecidas pela qualidade e durabilidade, produzidas com composto de borracha específico e válvulas reforçadas.



Câmaras de ar reforçadas

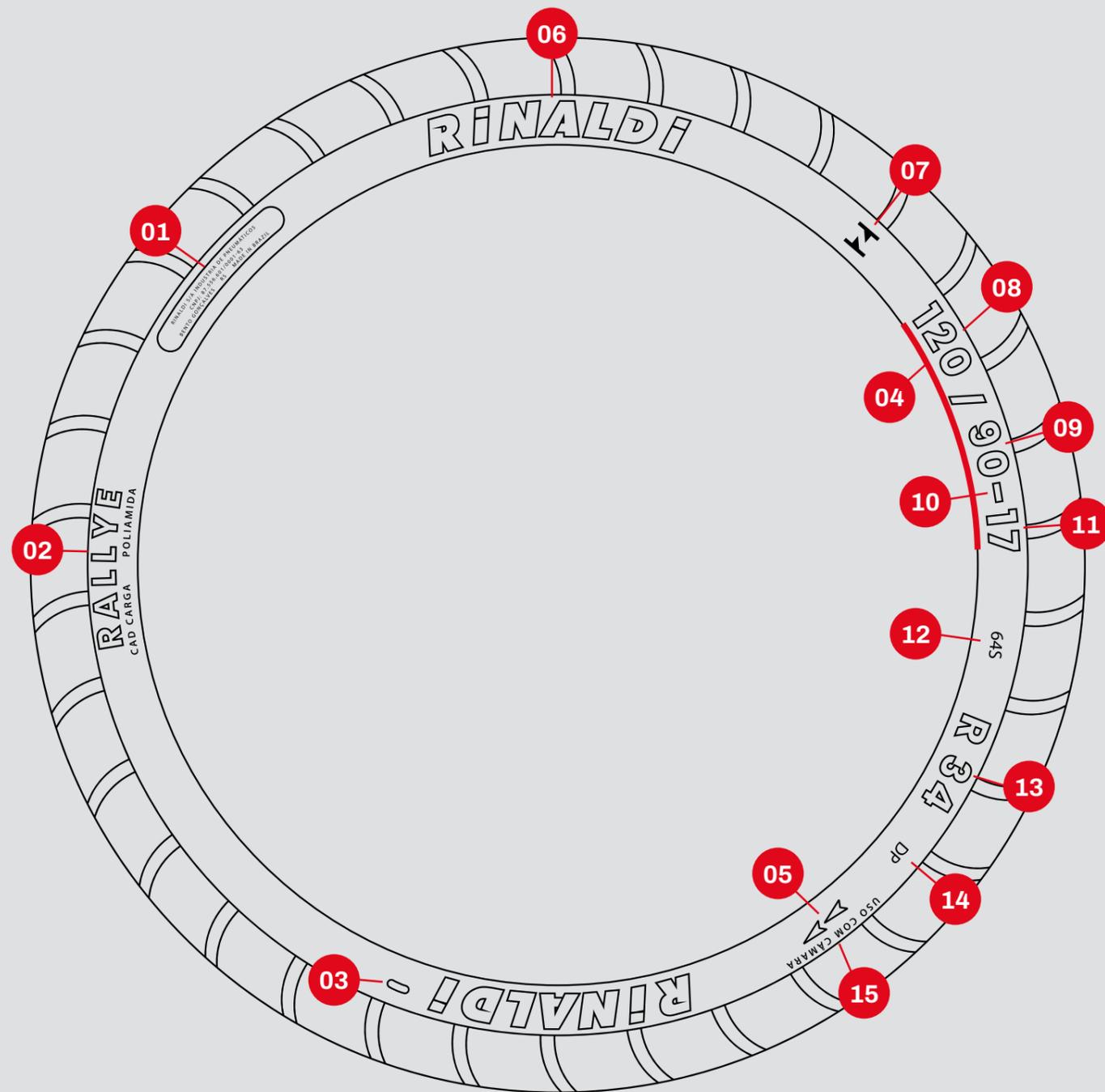
REFÊRENCIA	MEDIDAS DOS PNEUS			
RC 17 RR 34	100/90-17	120/90-17	4.60-17	
	110/90-17	4.00-17		
RD 18 RR 34	120/80-18	140/80-18	130/90-18	4.00-18
	130/80-18	120/90-18	100/100-18	4.50-18
			110/100-18	
			120/100-18	
RE 18 RR 34	140/80-18			
RE 18 RR 40	140/80-18			
RC 19 RR 34	100/90-19	110/90-19	120/80-19	
	120/90-19			
RA 21 RR 34	70/90-21	90/90-21	2.75-21	
	80/90-21	80/100-21	3.00-21	
		90/100-21		

Câmaras de ar tradicionais

REFÊRENCIA	MEDIDAS DOS PNEUS			
RA 8	3.00-8			
RB 8	3.50-8			
RC 8	4.00-8			
RH 10	2.50-10			
RA 10	3.00-10			
RB 10	3.50-10			
RA 12	80/100-12			
RA 14	60/100-14			
RH 14	80/100-14			
RB 14	110/80-14	90/100-14		
	70/90-16	80/90-16		
RA 16	90/80-16	80/80-16		
	110/80-16	80/100-16	3.00-16	
RB 16	90/90-16	90/100-16	3.1/4-16	
	100/90-16	3.25-16	3.50-16	
	2.25-15	60/100-17		
RH 17	2.50-17			
	90/80-17	70/100-17	3.00-17	3.50-17
RA 17	100/80-17	2.75-17	3.25-17	3.75-17
	120/70-17	110/80-17	110/80-17	4.00-17
RC 17	130/70-17	120/80-17	120/80-17	4.60-17
	140/70-17	140/80-17		
RD 17	150/70-17	130/90-17		
	130/80-17	5.10-17		
RA 18	100/80-18	2.50-18	3.00-18	3.25-18
	90/90-18	2.75-18	3.1/4-18	
RB 18	110/80-18	90/100-18	4.10-18	
	100/90-18	3.50-18		
RD 18	140/70-18	140/80-18	130/90-18	4.50-18
	120/80-18	110/90-18	100/100-18	4.60-18
	130/80-19	120/90-18	110/100-18	5.10-18
RA 19	90/90-19	3.60-19	3.50-19	
RC 19	100/80-19	120/80-19	110/80-19	
	110/80-19	100/90-19	110/90-19	
RA 21	70/90-21	90/90-21	2.50-21	3.00-21
	80/90-21	80/100-21	2.75-21	
4.50-12	4.50-12 (LS 46)			

LEITURA DAS INFORMAÇÕES GRAVADAS NO PNEU

- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| 01 | Dados de identificação do fabricante | 08 | Largura da seção em mm |
| 02 | Nome comercial da linha | 09 | % da largura da seção do pneu, que resultará na altura |
| 03 | Data de fabricação. Ex.: 0412 (semana/ano) | 10 | Tipo de construção diagonal |
| 04 | Denominação do pneu (120/90-17) | 11 | Aro do pneu em polegadas |
| 05 | Sentido de rotação | 12 | Índices de velocidade e carga |
| 06 | Marca e denominação registrada do fabricante | 13 | Denominação interna da linha de fabricação |
| 07 | Símbolo de certificação do Inmetro | 14 | DP: Dual Purpose: uso duplo, urbano e rural |
| | | 15 | Indica o uso do pneu com câmara de ar ou sem câmara de ar |



CÓDIGOS E DICAS

Código de construção do pneu

TWi - abreviação de Tread Wear Indicator, saliência disposta no fundo das cavidades da banda de rodagem, que permite avaliar visualmente se o pneu atingiu o limite de desgaste.

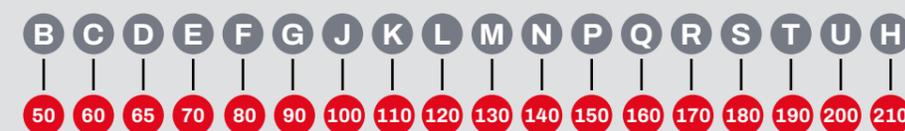
NHS - abreviação de Not For Highway Service, indica que o pneu é destinado a circuitos não podendo ser utilizado em vias públicas.

M+S - significa que o pneu pode ser usado em lama e neve (mud + snow).

Código de velocidade

SS - a tabela indica a velocidade máxima que o veículo poderá desenvolver com determinado pneu.

Código **SS**



Velocidade Máxima (km/h)

Outras marcações

- - Pneu de construção Diagonal
- B** - Pneu de construção Bias Belted
- R** - Pneu de construção Radial

Embora muitos pneus possam ter a mesma medida, eles se diferem pelo desenho e índice de carga e velocidade. Sempre utilize o pneu recomendado pelo fabricante da motocicleta, respeitando estas indicações. Quando escolher seu novo pneu Rinaldi, assegure-se de escolher o pneu ideal para a motocicleta, consultando o nosso catálogo, ou a indicação do fabricante do veículo (Manual do Proprietário).

Índice de carga

A tabela informa o índice de carga correspondente à carga máxima que um pneu pode ser submetido.

IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG
0	45	9	58	18	75	27	97,5	36	125	45	165	54	212	63	272	72	355	81	462
1	46,2	10	60	19	77,5	28	100	37	128	46	170	55	218	64	280	73	365	82	475
2	47,5	11	61,5	20	80	29	103	38	132	47	175	56	224	65	290	74	375	83	487
3	48,7	12	63	21	82,5	30	106	39	136	48	180	57	230	66	300	75	387	84	500
4	50	13	65	22	85	31	109	40	140	49	185	58	236	67	307	76	400	85	515
5	51,5	14	67	23	87,5	32	112	41	145	50	190	59	243	68	315	77	412	86	530
6	53	15	69	24	90	33	115	42	150	51	195	60	250	69	325	78	425	87	545
7	54,5	16	71	25	92,5	34	118	43	155	52	200	61	257	70	335	79	437	88	560
8	56	17	73	26	95	35	121	44	160	53	206	62	265	71	345	80	450	89	580

Dicas para sua segurança

1. Antes de montar o pneu, verifique o estado do aro. Aros danificados criam vibrações e reduzem a estabilidade da motocicleta.
2. Monte o pneu observando a seta indicativa no sentido de rodagem do mesmo.
3. Após a montagem, examine o ajuste entre o aro e as bordas dos talões.
4. Use sempre a pressão correta para cada tipo de pneu.
5. Verificar sempre a calibragem indicada pelo fabricante da motocicleta.
6. Em caso de carga, evite o superaquecimento do pneu, aumentando a calibragem (2 lbs/in no dianteiro e 4 lbs/in* no traseiro).
7. Pneu novo requer uma câmara de ar nova.
8. A utilização incorreta do produto, bem como impactos violentos, pode originar fissuras internas nos pneus, que podem não ser evidenciadas imediatamente.
9. A vida útil do pneu depende também da boa montagem. Por isso, siga corretamente as dicas.

Dicas de armazenamento

1. **Temperatura:** tentar evitar extremos e temperaturas variadas durante o armazenamento. Mantenha os pneus longe da luz solar ou de fontes de calor, pois evitará o envelhecimento precoce.
2. **Ozônio:** não armazenar pneus na presença de motores elétricos. A alta concentração de ozônio acelera o envelhecimento do pneu.

3. Óleo e Gasolina: o contato prolongado com óleo, ou gasolina causa contaminação no composto da borracha, tornando o pneu inapto para uso. Não usar nenhum pneu que esteja exposto a óleo, gasolina, corrosivos ou líquidos não compatíveis com borracha.

4. Evitar umidade e água no interior do pneu.

5. Evitar estocar os pneus de forma aleatória, pois podem sofrer deformações na Banda de Rodagem e ter sua estrutura comprometida. No caso de pneus para uso sem câmara de ar, podem apresentar vazamento.

6. A posição adequada para armazenagem é na vertical, apoiada em dois pontos, um ao lado do outro.

O que deve ser evitado

1. Sobrecarregar a motocicleta e, conseqüentemente, os pneus.

2. Utilizar medidas não compatíveis com o índice de carga/velocidade da motocicleta.

3. Utilização de câmaras de ar inadequadas.

4. Utilizar pressões diferentes das recomendadas pelo fabricante da motocicleta.

5. Uso de pneus de marcas diferentes na dianteira e na traseira do veículo.



O MUNDO RODA COM RINALDI

-  /pneusrinaldi
-  @rinaldipneus
-  rinaldi.com.br

Rinaldi S.A - Indústria Pneumáticos
Rua Luiz Alegretti, 193 - Bento Gonçalves/RS - Brasil - 95705-860
Fone: (54) 3455.7500 - rinaldi@rinaldi.com.br - www.rinaldi.com.br
Edição: Janeiro/2025
Certificação da Gestão de Qualidade - ISO 9001:2015.